

Zimowa osłona przeciwpowodziowa – najem lodołamaczy.

W dniu 15 grudnia 2011 roku rozpoczęto zimową osłonę przeciwpowodziową - sześć lodołamaczy wynajętych przez RZGW Gdańsk zostało postawionych w stan rezerwy, z następującym rozstawieniem:

2 lodołamacze – nabrzeże w Sobieszewie na Martwej Wiśle

4 lodołamacze – awanport górny śluzy południowej w Przegalinie

Dodatkowo w sezonie zimowym 2011/2012, dla potrzeb ochrony przed lodami budowanego mostu na Wiśle w okolicach Kwidzyna, inwestor mostu wynajął dwa lodołamacze. Lodołamacze postawiono w stan rezerwy 15 grudnia 2011. L/s Orka stacjonuje w Tczewie, L/s Rekin w Korzeniewie.

Celem zimowej osłony przeciwpowodziowej jest niedopuszczenie do utworzenia się zatoru lodowego na Wiśle oraz w jej ujściu do Zatoki Gdańskiej.

Zatory lodowe/śryżowe tworzą się najczęściej na ujściowym odcinku Wisły, od Przegaliny do Zatoki Gdańskiej. Dlatego zimową osłonę przeciwpowodziową w RZGW Gdańsk dzieli się na dwa etapy:

Pierwszy etap - udroźnienie ujścia Wisły (od km 941,5 do km 936,0)

Drugi etap - rozpoczyna się w terminie umożliwiającym bezpieczny zrzut i spływ lodów ze zbiornika we Włocławku.

Rezerwa – stan, w którym lodołamacz pozostaje w pełnej sprawności technicznej i jest gotowy do przejścia w stan pogotowia lub pracy w ciągu 24 godzin od chwili otrzymania polecenia

Pogotowie – stan, w którym lodołamacz pozostaje w pełnej sprawności technicznej, z kompletną załogą, gotowy do podjęcia pracy

Lodołamanie na Wiśle zawsze zaczyna się od Zatoki Gdańskiej. Akcję rozpoczynają dwie jednostki, stacjonujące przy nabrzeżu w Sobieszewie.

Lodołamacze w Przegalinie: Lemur i Wydra



Żbik i Foka



Lodołamacze w Sobieszewie: Mors i Lew



Port Korzeniewo -lodołamacz Rekin na potrzeby ochrony mostu w Kwidzynie

