



W dniu 01.12.2011 r. odbyło się trzecie posiedzenie rady budowy dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa Kanału Elbląskiego na szlakach żeglownych: Miłomłyn – Ostróda – Stare Jabłonki, Miłomłyn – Iława, Jezioro Ruda Woda – Jezioro Bartężek – roboty budowlane”. Spotkanie, podobnie jak poprzednie, miało miejsce w miejscowości Miłomłyn.

Podczas minionego okresu zakończono roboty pogłębiarskie prowadzone na odcinku Miłomłyn – Ostróda – Stare Jabłonki, uporządkowano pola refulacyjne oraz rozpoczęto roboty umocnieniowe brzegu – wbijanie pali i układanie walców kamiennych na geowłókninie na prawym brzegu od śluzy Zielona. Na tzw. odcinku iławskim: ułożono rurociąg tłoczny od pola refulacyjnego do pogłębiarki ustawionej od strony jeziora Dauby i rozpoczęto roboty pogłębiarskie – wykonano ok. 210 m. Natomiast na Kanale Bartnickim rozpoczęto roboty pogłębiarskie.

Galeria zdjęć z realizacji zakresu prac:

Zamieszczone zdjęcia pochodzą z Archiwum RZGW w Gdańsku.



Fot. 1. Wbijanie pali podwójnej palisady drewnianej na tzw. odcinku ostródzkim (umocnienie brzegowe).



Fot. 2. Przygotowanie walców kamiennych – elementów umocnień brzegowych.



Fot. 3. Układanie walców kamiennych pomiędzy palami tworzącymi podwójną palisadę (umocnienie brzegowe).



Fot. 4. Umocnienie brzegu na tzw. odcinku ostródzkim.



Fot. 5. Pole odkładu urobku z pogłębienia Kanalu na tzw. odcinku itawskim.



Fot. 6. Kanał Bartnicki.



Fot. 7. Rurociąg ssąco – tłoczący do transportu refulatu rozciągnięty w korycie Kanału Bartnickiego.



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Fot. 8. Pracująca pogłębiarka na Kanale Bartnickim.