

# Uwarunkowania ochrony przeciwpowodziowej Dolnej Wisły

*Halina Czarnecka  
Piotr Kowalski*

*WaterWays Expo 2014  
Bydgoszcz, 11.06.2014 r.*

# Zrównoważone wykorzystanie wód w aspekcie uwarunkowań i zagrożeń naturalnych

## Rodzaje użytkowania

- zaopatrzenie w wodę i odprowadzenie ścieków
- rzeka jako droga wodna
- gospodarka rybacka
- energetyka
- rolnictwo
- turystyka i rekreacja
- pobór kruszywa

## Uwarunkowania środowiskowe w korzystaniu z zasobów wodnych

- osiągnięcie dobrego stanu wód
- uwzględnienie obszarów Natura 2000

## Zagrożenia naturalne

- Zmiany klimatu – zjawiska powodziowe, w tym zimowe powodzie zatorowe



# Droga wodna rzeka Wisła odcinek Włocławek - Ujście

## Klasa III głębokości

- wg rozporządzenia – 1,8 m
- aktualna dla wody ŚR – ok. 1,8 m

## Zabudowa regulacyjna od Silna do ujścia Wisły

## Klasa II głębokości

- wg rozporządzenia – 1,8 m
- aktualna dla wody ŚR – 1,0 -1,2 m

## Zabudowa tylko odcinkami od Włocławka do Silna

(ze względu na planowaną jeszcze  
w ubiegłym wieku realizację stopnia  
podpierającego Włocławek)

## Klasa I b głębokości

- wg rozporządzenia – 1,6 m
- aktualna dla wody ŚR – **poniżej 1 m**;  
praktycznie bezklasowa



# Jednolite Części Wód Powierzchniowych

Na Wiśle od Włocławka do ujścia są 3 jednolite części wód

Status:  
silnie zmieniona część wód

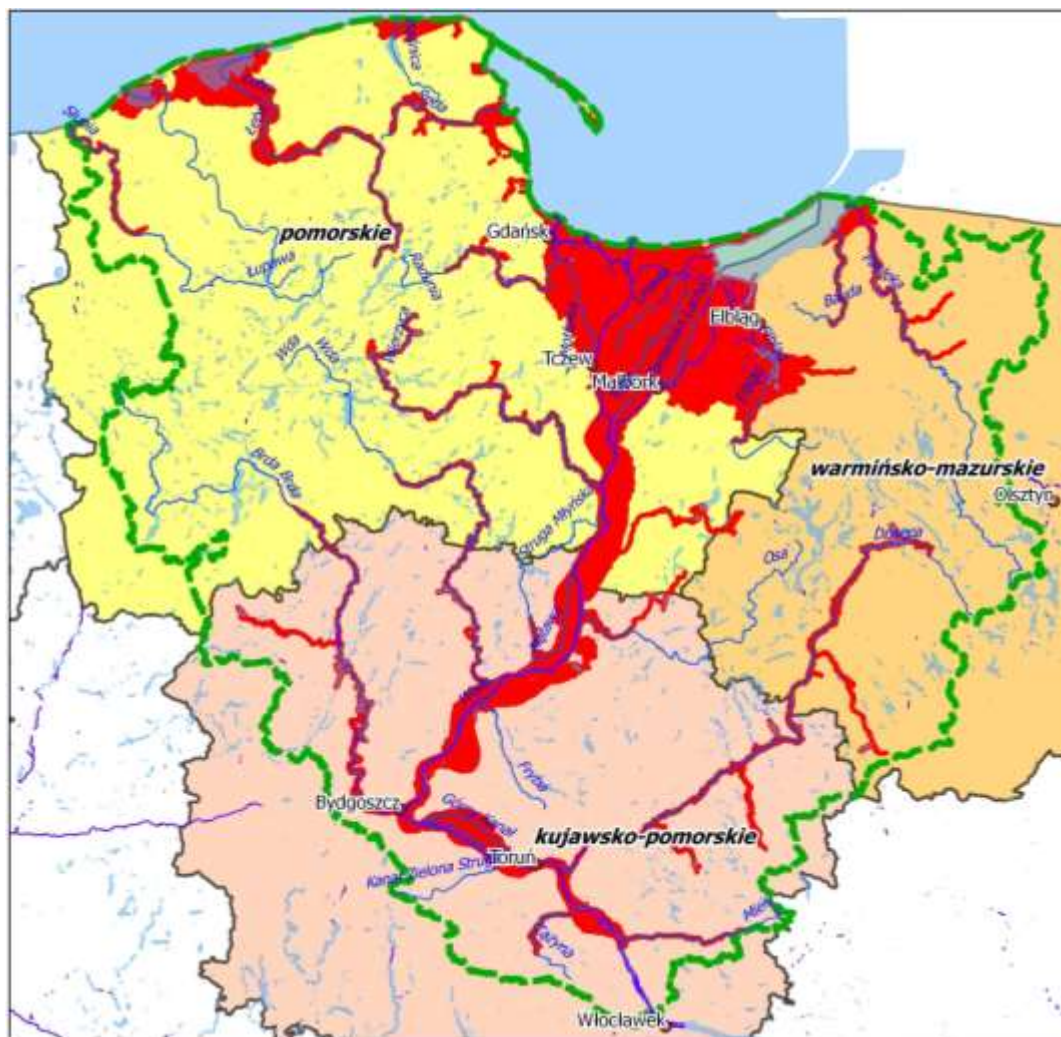
- Cele środowiskowe:
- osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego
  - osiągnięcie dobrego stanu chemicznego
  - osiągnięcie dobrego stanu

Ocena ryzyka nieosiągnięcia:  
zagrożona

Ocena stanu:  
zły

Derogacje:  
Zmiany morfologiczne istnieją od kilkuset lat; mają znaczenie dla ochrony dużych obszarów przed powodzią.

# Obszary zagrożone powodzią



**Obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi stanowią 10% Regionu Wodnego Dolnej Wisły – w tym 6% stanowi powierzchnia Żuław.**



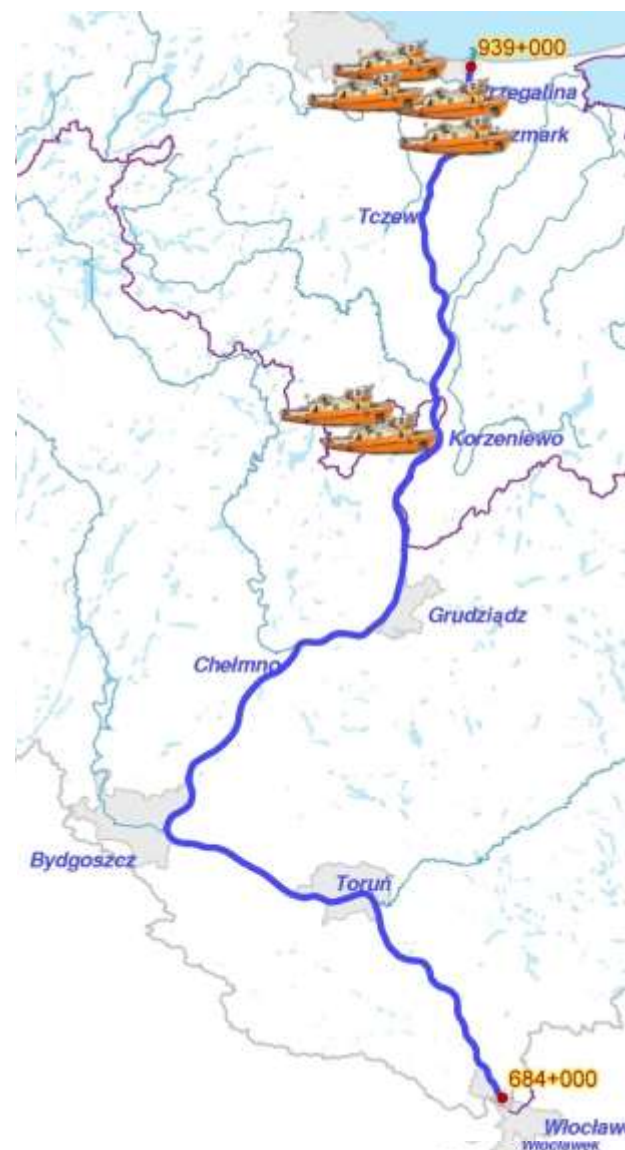
# Zimowa ochrona przed powodzią

- Zagrożenie powodzią zatorową
- Wisła, jako droga wodna dla lodołamaczy

## Zabudowa regulacyjna:

- **Ostrogi**
  - od Silna do ujścia Wisły.
  - 2912 ogólna ilość **ostróg** - 70÷80% wymaga odbudowy lub remontu.
- **Kierownice**
  - ujście Wisły.

**Konieczne jest coroczne dysponowanie flotyllą minimum 6 lodołamaczy.**



# Uwarunkowania przyrodnicze

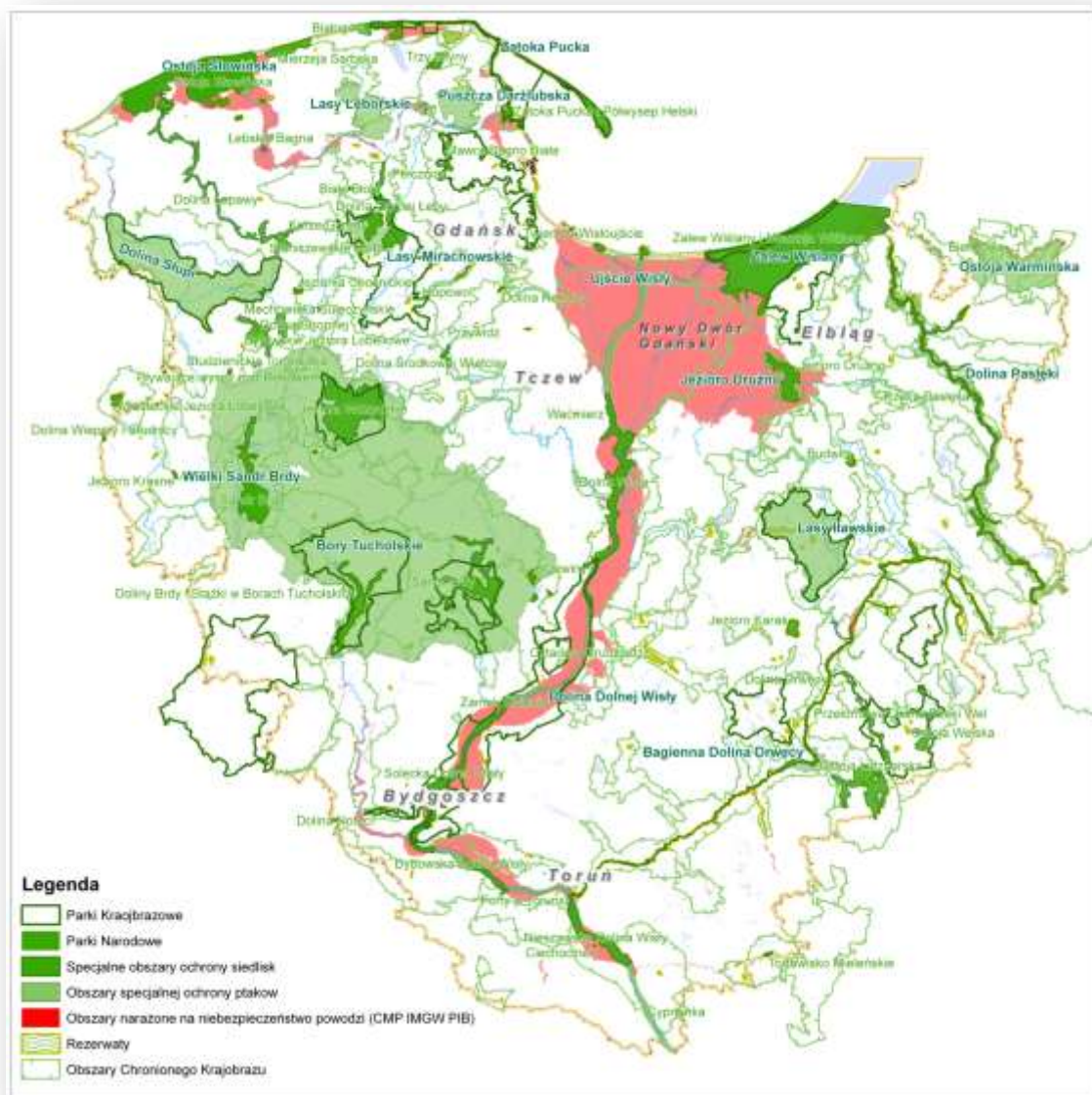
## 1. Natura 2000

- ochrona siedlisk
- ochrona ptaków

## 2. Rezerваты

## 3. Obszary Chronionego Krajobrazu

## 4. Parki Krajobrazowe



## Ustawa o ochronie przyrody

- **Zabrania się podejmowania działań mogących w znaczący sposób pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także znacząco niekorzystnie wpłynąć na gatunki, dla których wyznaczono obszar ochrony. (art.33)**
- **Nadrzędny interes publiczny – dopuszczenie możliwości realizacji przedsięwzięć. (art.34)**



# Terminy i możliwości realizacji robót na rzece Wiśle

## Uwarunkowania czasowe realizacji robót dotyczących gospodarki wodnej

Opis (uwarunkowań)	Miesiące																		
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII							
Warunki hydrologiczno-meteorologiczne (zależne od roku)	Red	Red	Red	Red	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Yellow	Red	Red	Red
Ptaki - okresy lęgowe	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Yellow	Green	Green	Green	Green
Ryby - wędrówka na tarliska	Green	Green	Green	Green	Green	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red
Podsumowanie	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Yellow	Green	Green	Green	Green

*Uwaga: Powyższe zestawienie nie przedstawia „złych” warunków hydrologiczno-meteorologicznych, które mogą wystąpić w ciągu roku, a nie są bezpośrednio związane z charakterystyką pory roku oraz dostępu ze względu na prace rolne.*

### Okresy realizacji prac

- Niedopuszczalne** ■ (prace niemożliwe do realizacji ze względu na warunki hydrologiczno-meteorologiczne lub uwarunkowania środowiskowe)
- Warunkowo dopuszczalne** ■ (zależnie od konkretnego przypadku)
- Dopuszczalne** ■ (możliwość realizacji prac)

**„Koncepcja ochrony przed wodami powodziowymi dolnego odcinka Wisły od Włocławka do jej ujścia do Zatoki Gdańskiej”  
jako rekomendacje do  
Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym.**

## **I. Cel opracowania**

- Wisła jako droga wodna dla akcji lodołamania.
- Bezpieczeństwo stopnia wodnego we Włocławku.

**„Koncepcja ochrony przed wodami powodziowymi dolnego odcinka Wisły od Włocławka do jej ujścia do Zatoki Gdańskiej”  
jako rekomendacje do  
Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym.**

## **II. Warianty modelowania**

- Ocena istniejącej zabudowy regulacyjnej.
- Zabudowa poprzez ostrogi.
- Budowa stopnia wodnego poniżej Włocławka.
- Optymalizacja robót utrzymaniowych, w tym wycinka drzew i krzewów w międzywalu (korycie wielkiej wody).



**„Koncepcja ochrony przed wodami powodziowymi dolnego odcinka Wisły od Włocławka do jej ujścia do Zatoki Gdańskiej”  
jako rekomendacje do  
Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym.**

## **III. Ocena proponowanych rozwiązań**

- Nałożenie uwarunkowań środowiskowych.
- Analiza kosztów i korzyści.
- Etapowanie działań do osiągnięcia proponowanego efektu.