



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



**„Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław
- Etap I - Żuławski Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Elblągu”**

Konferencja kończąca etap podstawowy



1. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Celem głównym Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko jest **„podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”**.



2. Finansowanie Projektu

Inwestycje związane z realizacją Projektu Kluczowego „Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I – Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu” współfinansowane są przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

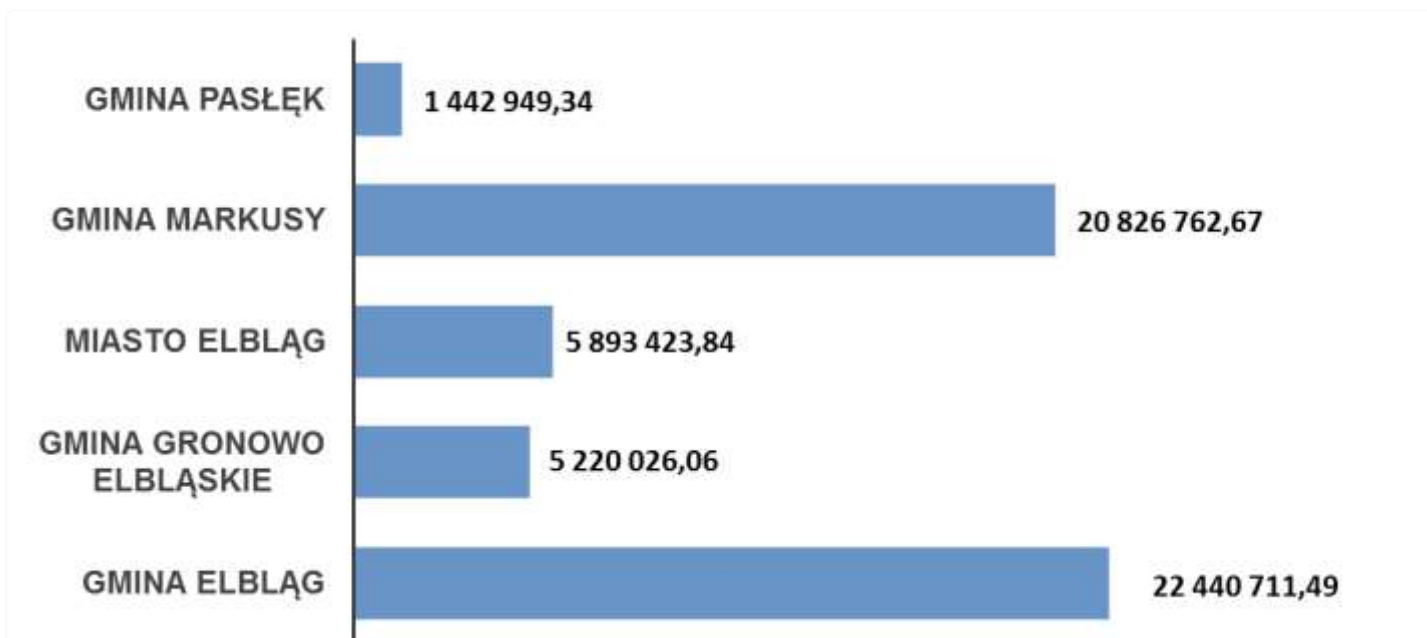


- Całkowita wartość projektu: **61 320 475 zł.**
- Wartość dofinansowania z FS: **50 152 895 zł.**
- Realizacja zakresu rzeczowego w latach: **2012 - 2015**



3. Alokacja środków finansowych zrealizowanych inwestycji

Wartość inwestycji w poszczególnych Gminach





4. Zakres rzeczowy Projektu

Zakres rzeczowy osiągnięty w ramach Projektu pt. „Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I - Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu„:

- przebudowa stacji pomp – 13 szt.,
- budowa stacji pomp – 1 szt. (w miejsce dwóch dotychczas istniejących),
- przebudowa i budowa 13 odcinków wałów przeciwpowodziowych o łącznej długości 31, 085 km w ramach 4 zadań,
- odbudowa koryta rzeki Babicy na odcinku - 0,276 km.



5. Ilość wydanych decyzji dla zadań realizowanych w ramach projektu

- Decyzje środowiskowe - 16 sztuk
- Raporty oddziaływania na środowisko – 8 sztuk
- Pozwolenia wodnoprawne - 27 sztuk
- Pozwolenie na realizację inwestycji przeciwpowodziowej - 25 sztuk
- Pozwolenie na budowę -1 sztuka

Zalecany monitoring przyrodniczy dla zadania CO4.Przebudowa wałów czołowych Jeziora Drużno.





6. Zrealizowane zadania

WAŁY PRZECIWPOWODZIOWE – 13 odcinków

- **Przebudowa wałów czołowych jeziora Drużno - zadanie dotyczy przebudowy 7 odcinków wałów czołowych.**

Zakres robót na poszczególnych zadaniach dotyczących wałów wynikał z niewłaściwych parametrów technicznych tych urządzeń przeciwpowodziowych. Roboty polegały na przebudowie korpusu wałów ziemnych poprzez podniesienie korony do rzędnej 2,80 m n.p.m, dogęszczenie mechaniczne, uformowanie nasypów, zamontowaniu przesłon uszczelniających, wykonaniu umocnień skarp odwodnych, wykonaniu odcinków rusztów zabezpieczających przed penetracją bobrów, przebudowie przepustów wałowych (ujęć wody), przełożeniu dróg eksploatacyjnych (przywałowych, na koronie wału) wykonanie rowów przywałowych, obsiewu korony i skarp.



7. Zrealizowane zadania

WAŁY PRZECIWPOWODZIOWE

- **Przebudowa wałów czołowych jeziora Družno - zadanie dotyczy przebudowy 7 odcinków wałów czołowych.**

Każdy odcinek zrealizowanego w ramach Programu wału posiada aktualnie właściwe parametry (rzędne korony, szerokość korony, nachylenie skarp) dla danej klasy zgodne z wymogami technicznymi i decyzjami administracyjnymi.

W wyniku przeprowadzonych robót modernizacyjnych poprawiona została jakość wałów oraz ich stateczność, to spowodowało zdecydowaną poprawę zabezpieczenia terenu chronionego przed powodzią. Odbudowa dróg eksploatacyjnych pozwala na szybką komunikację wzdłuż wałów w przypadku wystąpienia zagrożenia powodziowego, a także ułatwia bieżącą eksploatację wałów.

Łączna długość odbudowanych 7 odcinków wałów przeciwpowodziowych jeziora Družno wyniosła 18,76 km.

Przebudowa wałów czołowych jeziora Drużno - Polder 70 Wężina. Uszczelnianie za pomocą geomembrany.



**Przebudowa wałów czołowych jeziora Drużno – Polder 73 Topolno
i polder 75 Stankowo.
Uszczelnianie poprzez zagęszczanie korony wału.**



Obrażone bobry





➤ **Przebudowa systemu przeciwpowodziowego na prawym brzegu rzeki Elbląg**

W ramach tego zadania wykonano:

- podwyższenie korony wału przeciwpowodziowego do rzędnej 2,80 m n.p.m. na odcinku ok. 1,7 km
- budowa nowego wału o długości 0,202 km
- odtworzenie naturalnego koryta rzeki Babicy na długości 0,276 km
- renowacja rowów odwadniających na długości ok. 1 km

**Przebudowa systemu przeciwpowodziowego na prawym brzegu rzeki Elbląg -
przebudowa wałów rzeki Elbląg od rzeki Babicy, lokalizacja od ujścia rzeki
Babicy do granicy miasta Elbląg.**



- **Przebudowa systemu przeciwpowodziowego prawego brzegu rzeki Elbląg - rejon od rzeki Fiszewki - lokalizacja od ujścia rzeki Fiszewki do mostu w Alei Tysiąclecia.**

Długość nowo wybudowanego wału na naturalnym i nieumocnionym prawym brzegu rzeki Elbląg wynosi 0,195 km (szerokość korony wynosi 3,0 m, nachylenie skarpy odwodnej 1:3, odlądowej 1:2). Korpus wału umocniony został przez obsiew mieszkankami traw. W miejscu zacienionym - pod wiaduktem drogi krajowej nr 7 dodatkowo skarpy wału zostały wzmocnione płytami betonowymi ażurowymi. Na koronie została ułożona droga eksploatacyjna z płyt IOMB w układzie śladowym. Do odwodnienia terenu i zbierania wód ewentualnie infiltrujących przez korpus wału od strony zawala wykonano drenaż przywałowy z rur drenarskich ułożonych w obsypce żwirowej.



**Przebudowa systemu przeciwpowodziowego prawego brzegu rzeki Elbląg -
rejon od rzeki Fiszewki - lokalizacja od ujścia rzeki Fiszewki
do mostu w Alei Tysiąclecia.**





➤ **Przebudowa wałów rzeki Wąska - zadanie dotyczy przebudowy 4 odcinków wałów czołowych.**

Przedmiotem inwestycji był remont wałów rzeki Wąskiej, który miał na celu zabezpieczenie obszaru polderu Nr 71 „Dłużyna” o powierzchni 1.527 ha i polderu Nr 70 „Wężina” o powierzchni 680 ha przed zalaniem wezbraniowymi wodami z jeziora Drużno wlewającymi się do koryta rzeki Wąskiej oraz wodami prowadzonymi przez rzekę Wąską na odcinkach:

- wał lewy w km: 0+000 - 3+300 i 4+100 - 6+025,
- wał prawy w km: 0+000 - 2+530 i 4+100 - 6+575.

Łączna długość remontowanych obwałowań wynosi 10,23 km, w tym:

- wał lewy 5,005 km,
- wał prawy 5,225 km.

Zakres robót:

- rozbudowa wałów (szerokość korony – 3m, nachylenie skarp 1:2),
- doszczelnienie korpusu metodą udarową,
- odbudowa całkowita odcinków wałów,
- remont ujęcia wody do nawodnień,
- zabezpieczenie rusztem z prętów stalowych wału przed bobrami, odcinek (1,473 km),
- przebudowa przejazdów przez wał prawy (w km 0+608 i 2+193).

Przebudowa wałów rzeki Wąska.





8. Zakres robót na stacjach pomp

Przebudowane obiekty posadowiono na nowych fundamentach (grodzice, pale), w stacjach pomp zastosowano nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne:

- wydajne i oszczędne pompy zatapialne,
- mechaniczne czyszczarki krat pracujące w systemie sterowania automatycznego i ręcznego,
- pełną automatyzację pracy pompowni,
- całodobowy monitoring umożliwiający ciągły dozór pracy zespołów pompowych oraz poziomów wody dolnej i górnej,
- możliwość sterowania pracą pompowni przez Internet (system GPRS) przez upoważnionego operatora z dowolnego miejsca i w dowolnym czasie.

W wyniku przeprowadzonych prac osiągnięto następujące efekty:

- racjonalizację pracy pompowni – mniejsze zużycie energii,
- stabilizację środowiska wodnego kanałów oraz całego polderu (ograniczenie dużych wahań poziomów wody),
- natychmiastową informację o wystąpieniu awarii, co umożliwia szybkie ich usunięcie,
- znaczne ograniczenie konieczności wyjazdów na obiekty (ograniczenie emisji CO₂).

Przebudowa stacji pomp nr 16 Jezioro





Przebudowa stacji pomp nr 3 Markusy.





9. Alokacja przestrzenna zrealizowanych inwestycji





10. Korzyści dla mieszkańców Żuław

Realizacja Projektu będzie miała wpływ na:

- Rozszerzenie systemu ochrony przeciwpowodziowej
- Edukację oraz informowanie w zakresie ochrony przeciwpowodziowej terenu Żuław
- Skuteczniejszą ochronę przed zagrożeniem przeciwpowodziowym
- Ochronę zasobów i walorów przyrodniczych
- Ochronę materialnych obiektów dziedzictwa kulturowego
- Ochronę majątku materialnego obiektów przemysłowych i infrastruktury technicznej
- Zwiększenie ochrony przed skutkami zagrożenia powodziowego oraz przeciwdziałanie poważnym awariom istniejącego systemu ochrony przeciwpowodziowej
- Zwiększenie skuteczności ochrony przeciwpowodziowej stymulujące wzrost potencjału gospodarczego dla zrównoważonego rozwoju Żuław



Dziękuję za uwagę!

Jerzy Kański

Żułowski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu

82-300 Elbląg ul. Junaków 3
tel. + 48 (55) 232-57-25 fax + 48 (55) 232-71-18
e-mail: zarzad@zzmiuw.elblag.com.pl
www.zzmiuw.elblag.com.pl