



W dniu 29.03.2012 r. odbyło się szóste posiedzenie rady budowy dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa Kanału Elbląskiego na szlakach żeglownych: Miłomłyn – Ostróda – Stare Jabłonki, Miłomłyn – Iława, Jezioro Ruda Woda – Jezioro Bartężek – roboty budowlane”. Spotkanie zostało zorganizowane w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

Na odcinku Miłomłyn – Ostróda – Stare Jabłonki: Wzdłuż brzegu prawego i lewego kontynuowane są prace zmierzające do wykonania docelowo po 2 650 m (od km 4+650 do km 7+300) umocnień brzegowych.

Na odcinku Miłomłyn – Iława prace pogłębiarskie są wstrzymane do sierpnia br. Rurociągi pływające zostały zabezpieczone wzdłuż prawego brzegu Kanału na odcinku od km 8+820 do km 10+010 wraz z jeziorem Dauby, w celu zapewnienia bezpieczeństwa dla jednostek żeglugi turystycznej. Do dnia dzisiejszego pogłębiony został odcinek Kanału od km 10+010 do km 8+820 o łącznej długości 1 190 m. Roboty będą kontynuowane od sierpnia br. na pozostałym odcinku – od km 8+820 do km 6+600 – o długości 2 220 m.

Na odcinku jezioro Ruda Woda – jezioro Bartężek w dniu 27.01.br. zostały zakończone prace pogłębiarskie i wykonano pomiary powykonawcze, na podstawie których sporządzono dokumentację powykonawczą.

Galeria zdjęć z realizacji zakresu prac:

*Zamieszczone zdjęcia pochodzą z Archiwum RZGW w Gdańsku.*



*Fot. 1. Umocnienia brzegowe obu brzegów na tzw. odcinku ostródzkim.*



*Fot. 2. Umocnienia brzegowe na tzw. odcinku ostródzkim.*



*Fot. 3. Podwójna palisada drewniana z walcem kamiennym na tzw. odcinku ostródzkim.*